
[Gminy uzdrowiskowe rozczarowane poselskim projektem zmian w ustawie o drogach](#)

Data publikacji

27.11.2024

Mieszkańcy

Gminy uzdrowiskowe rozczarowane poselskim projektem zmian w ustawie o drogach

Gminy uzdrowiskowe z nadzieją oczekiwały na projekt zmian ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Niestety, ogłoszony dnia 21 listopada br. projekt zmian rozczarował wódcarzy gmin uzdrowiskowych ponieważ, nie zawiera on zmian o które już od kilku lat występują. Zaproponowana zmiana art. 13b ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych absolutnie nie uwzględnia postulatów środowiska gmin uzdrowiskowych, w zakresie wprowadzenia możliwości pobierania opłat parkingowych na obszarze uzdrowiska w dni tygodniowe i dni ustawowo wolne od pracy.

Powszechnie wiadomo, że w uzdrowiskach z reguły nie występuje typowa dla miast zabudowa różnorodna, ale pojawia się za to charakterystyczna zabudowa sanatoryjna, hotelowa czy pensjonatowa, a także deptaki, promenady spacerowe z licznymi atrakcjami, mola, taras, ogrody

oraz parki uzdrowiskowe, które są przedmiotem wzmożonej penetracji turystów, szczególnie w dni wolne i dni wolne od pracy.

W weekendy obserwujemy w uzdrowiskach zintensyfikowany ruch samochodowy, a prawdziwym problemem są pojazdy zostawione w strefach atrakcyjnych na całe godziny, a nawet dni. Prowadzi to do sytuacji w której powierzchnia zajęta przez samochody zaparkowane w strefach uzdrowiskowych bywa większa niż powierzchnia dostępnych parkingów. Kierowcy wykorzystują do parkowania każdą dostępną wolną przestrzeń, niszcząc przy tym tereny zielone oraz uszkadzając niejednokrotnie infrastrukturę. Zwiększona ilość samochodów, to również istotne zanieczyszczenie powietrza, związane z emisją spalin samochodowych i hałasem.

Burmistrzowie, wójtowie i prezydenci gmin uzdrowiskowych wielokrotnie podkreślali, że pozbawienie ich możliwości prowadzenia lokalnej polityki transportowej prowadzi w konsekwencji do nadmiernej eksploatacji transportowej obszarów cennych przyrodniczo i społecznych bezpośredniej ochrony środowiska naturalnego, gdy na obszarach tych występuje nadmierna ilość pojazdów parkujących w sposób niekontrolowany ze względu na brak rotacji pojazdów w miejscach parkingowych.

Wprowadzenie przepisu o ustanowieniu tzw. różdmijskiej strefy płatnego parkowania w miastach, absolutnie nie rozwiązuje problemu parkowania w uzdrowiskach, bo de facto nie daje żadnych narzędzi władzom uzdrowisk do ograniczenia tego parkowania w dni wolne i ustawowo wolne od pracy

W projekcie zmiany ustawy bezwzględnie należy uwzględnić interes uzdrowisk, który dotyczy ochrony najcenniejszych obszarów przyrodniczych i środowiskowych naszego kraju.

Władze gmin uzdrowiskowych postulują, aby w projekcie ustawy dotyczącej strefy płatnego parkowania ujęty był także obszar uzdrowiska, a szczególnie strefy ochrony uzdrowiskowej (strefa ochrony uzdrowiskowej A i B).

Źródło: <https://sgurp.pl/>

Na stronie Sejmu RP dostępny jest projekt poselski projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych.

Pomimo zaangażowania [Stowarzyszenie Gmin Uzdrowiskowych RP](#) w projekcie nie zostały uwzględnione zmiany, o które postulowało stowarzyszenie.

Do dnia 22 grudnia br. trwają konsultacje społeczne projektu zmian w ustawie. W konsultacjach można uczestniczyć po wypełnieniu ankiety dostępnej pod linkiem:

<https://www.sejm.gov.pl/sejm10.nsf/agent.xsp...>

W aplikacji konsultacji społecznych uwagi do jednego projektu ustawy można zgłosić tylko jeden raz.



Stowarzyszenie Gmin Uzdrowskich RP

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)